

N. 51848



REPUBBLICA ITALIANA

MINISTERO DEL TURISMO E DELLO SPETTACOLO

DIREZIONE GENERALE DELLO SPETTACOLO

A TUTTO GAS (Speedway)

TITOLO:

Melraggio { dichiarato
 { accertato **2570**

Produzione: **METRO-GOLDWYN-MAYER**

DESCRIZIONE DEL SOGGETTO

Prod. DOUGLAS LAURENCE - Diretto: NORMAN TAUROG - Interpreti: ELVIS PRESLEY, NANCY SINATRA, BILL BIXBY, GALE GORDON, WILLIAM SCHALLERT, BUDDY BAKER.

Trama: Steve Grayson, noto corridore automobilista, vince una corsa dopo l'altra. I suoi guadagni vanno a finire nelle mani del suo "manager", nonchè migliore amico, Kenny Donford, un affascinante, anche se abbastanza irresponsabile playboy, che si interessa di amministrarli, di pagare le tasse e elargire sovvenzioni volute dalla generosità di Steve. Tra gli assistiti dal corridore c'è Abel, un uomo rovinato, padre di quattro bambine, una delle quali è la simpaticissima Ellie. Un giorno Steve e Kenny trovano, nella loro roulotte, la bella Susan Jacks e Steve si mette subito a corteggiarla. In seguito scopre che la ragazza è un agente del "Internal Revenue Service", assegnata al caso Steve Grayson, poichè, grazie all'interpretazione assolutamente soggettiva di Kenny nel pagamento delle tasse, Steve ha un debito di diverse migliaia di dollari con lo stato. Il compito di Susan è quello di racimolare il denaro dovuto prima che qualche altro vi metta le mani sopra. Steve apprende che Kenny ha perduto tutto il suo denaro giocando alle corse dei cavalli e che non ha pagato neanche una cartella delle tasse. I rapporti fra Kenny, Steve e Susan rimangono tesi finchè Steve non instaura con la ragazza una relazione sentimentale. Susan decide allora di dare al creditore un po' di tregua, ma è fermamente decisa ad adempiere ai suoi doveri. Steve, nel frattempo, si è qualificato per prendere parte alla grande "Charlotte 600", ma - durante le
./.

Si rilascia il presente duplicato di nulla osta concesso il **21 GIU. 1968** a termine della legge 21 aprile 1962 n. 161, e sotto l'osservanza delle seguenti prescrizioni:

1°) di non modificare in guisa alcuna il titolo, i sottotitoli e le scritture della pellicola, di non sostituire i quadri e le scene relative, di non aggiungerne altri e di non alterarne, in qualsiasi modo, l'ordine senza autorizzazione del Ministero.

2°)

Roma, li **27 GIU. 1968**

PER CONFERMAZIONE
IL REGGENTE DELLA DIVISIONE
(Dr. Antonio D'Orasio)

IL MINISTRO
F.to SARTI

prove - la sua macchina riporta dei guasti piuttosto seri. I meccanici, comunque, in poche ore rimettono l'auto in sesto. Durante la gara Steve è distanziato dagli altri concorrenti. Il motivo di ciò si spiega col fatto che la sua macchina è più pesante delle altre, poichè prima della gara, Abel si è addormentato sul sedile posteriore. Dopo aver letteralmente scaraventato l'uomo fuori dall'auto, Steve riguadagna velocità e, proprio quando sta per tagliare per primo il traguardo, un altro fastidioso incidente lo mette in condizioni di abbandonare la corsa. Comunque egli ha condotto la gara per un numero di giri sufficientè a fargli vincere abbastanza da coprire i suoi debiti e, cosa non meno importante, ha vinto anche una ragazza "in gamba".

DIREZIONE GENERALE
PER IL CINEMA

